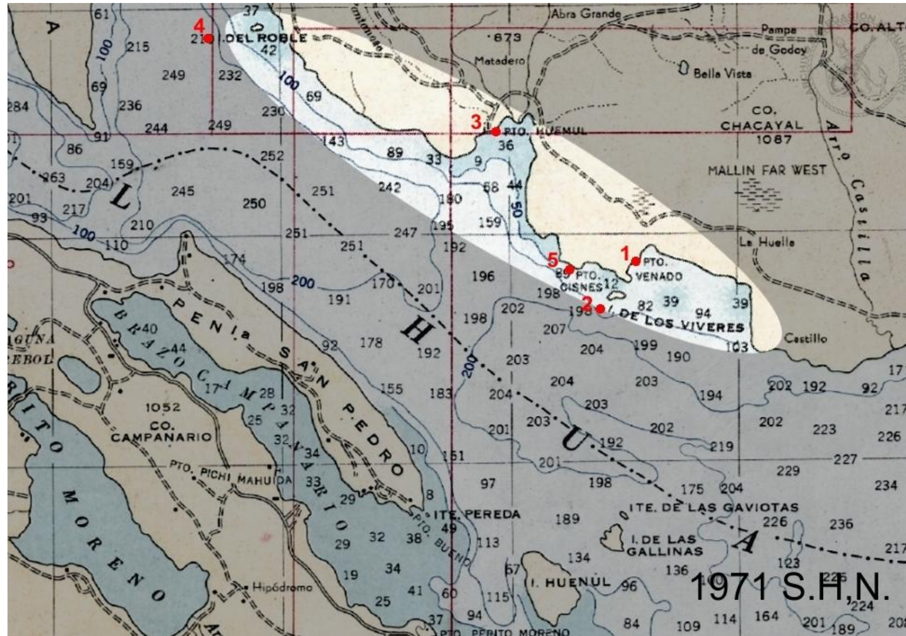
Hidronimia Lacustre

Costa N. del sector S.E. del Lago Nahuelhuapi

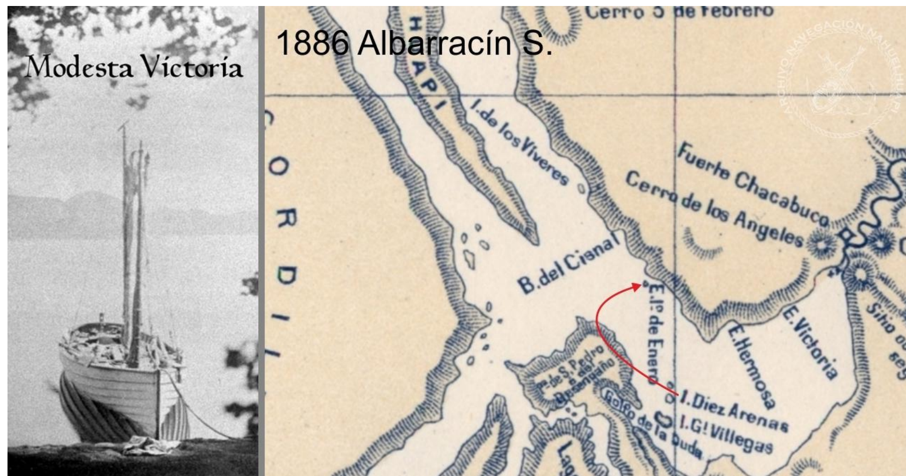
por Pacho Solari



Un enero, 136 años antes del presente, la Oficina Central de Hidrografía (Armada Argentina - actualmente Servicio de Hidrografía Naval), tuvo una comisión haciendo el primer relevamiento cartográfico científico en el lago “*NAHÜEL-HUAPI*”, al mando del marino Eduardo O’Connor, recordábamos unos días atrás.

Esta comisión, en un principio bajo la responsabilidad de otro marino, Erasmo Obligado, llevaba tres años haciendo mediciones desde Carmen de Patagones, sobre los ríos Negro, Limay y Collón Cura, y llegando finalmente al lago el 13 de diciembre de 1883, con la primera embarcación argentina que lo navegaba, *La Modesta Victoria*.

Según el cuaderno de bitácora de O’Connor, entre el 1º y el 20 de enero de 1884, levantaron el tercer y cuarto campamento desde que habían iniciado la exploración, bautizando los sitios al momento de establecerse, el día 1º, en la ***Ensenada 1º de Enero*** (hoy, *Puerto Venado*, popularmente, *La Escuelita*), y el día 4, en ***Bahía o Golfo del Cisnal*** (hoy, *Puerto Huemul*), respectivamente.



Además, en las cercanías de estos campamentos se encontraban: la actual "*Isla de los Víveres*", bautizada el 1º de enero, como ***Isla Díez Arenas***, y otra isla situada un poco más al N. del cuarto campamento, bautizada el 20 de enero, como ***Isla de los Víveres***, por O'Connor y su comitiva, porque ellos resolvieron *"...dejar en una isla que se halla próxima á nuestro campamento, un depósito de víveres*." (*sic*).

En este orden, esta parte del lago, resaltada en la sección de la carta de 1971, que publicamos, debe ser uno de los sectores que más han variado, y también intercambiado los hidrónimos a través del tiempo en nuestro lago.

Cabe aclarar, que se desconocen antecedentes sobre nombres de estos accidentes geográficos con anterioridad al siglo XIX, incluso durante las misiones jesuíticas en Nahuelhuapi. Solamente, previo a O'Connor, el explorador chileno Cox (5-ene-1863), bautizó a su paso rumbo a Carmen de Patagones, uno de los cuatro accidentes mencionados, como *Puerto del Venado* (que aún se conserva), como se ve en el plano correspondiente.



Así, desde 1884, Argentina, con el relevamiento de la Comisión de la Oficina Central de Hidrografía, seguido por los trabajos de la Oficina Topográfica Militar (hoy I.G.N.), las Comisiones de Límites, las Direcciones del Ministerio de Agricultura: General de Tierras y Colonias, y, de Minas y Geología, pasando por la Dirección Nacional de Parques Nacionales, hasta llegar nuevamente al Servicio de Hidrografía Naval en 1971, estableció los hidrónimos en el Nahuel Huapi.

En las próximas entregas de *Hidronimia*, estudiaremos la evolución cada uno de los hidrónimos originales puestos por la Comisión Exploradora, hasta la actualidad, en esta muy particular zona del *Decano de los Lagos*. Saludos Cordiales.